

P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN
PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE**

VERBALE N. 07

Il giorno 18 maggio 2018, alle ore 9,00, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la settima volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

Per cause impreviste concernenti motivi di ufficio, la Commissione non ha potuto proseguire i lavori nei giorni 15/05 - 16/05 u.s. e pertanto ha stabilito di riunirsi in data odierna.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

Così come previsto dal calendario dei lavori, la Commissione riprende con l'apertura dei plichi pervenuti dai seguenti comuni:

1. Trani;
2. Trinitapoli;
3. Ugento.

Nel corso della verifica delle proposte presentate, la Commissione ha rilevato quanto segue:

1. Comune di Trani

- limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti;
- dalla documentazione presentata non si evince:
 - quale sia lo strumento di pianificazione della mobilità a scala urbana posto a corredo dell'istanza, considerato che sono stati indicati due distinti strumenti (PGTU, PSP);
 - se lo strumento della mobilità urbana è stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018);
 - l'esatto inquadramento della proposta progettuale all'interno dello strumento di pianificazione (quest'ultimo da indicare ai sensi dei precedenti punti);
- non si rilevano gli shape file di progetto;

2. Comune di Trinitapoli

- limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);

 1

- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
- l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
- l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
- l'importo complessivo degli arredi previsti;
- dalla documentazione presentata non si evince:
 - quale sia lo strumento di pianificazione della mobilità a scala urbana posto a corredo dell'istanza, considerato che nell'allegato A1 si fa riferimento al P.R.G., nell'Allegato 2 si fa riferimento al Piano di Sviluppo della Mobilità Ciclistica dell'Unione dei comuni del Tavoliere meridionale e nel CD ROM allegato vi è copia del PUMAV;
 - l'esatto inquadramento della proposta progettuale all'interno dello strumento di pianificazione indicato al punto precedente;
 - se lo strumento della mobilità urbana posto a corredo dell'istanza di partecipazione, come precisato nel suindicato allegato A1, è stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018);
 - il termine di entrata in esercizio della velo stazione, stante l'incongruenza riscontrata nella documentazione progettuale trasmessa (gennaio 2019 o marzo 2019);
 - l'esatto numero di posti bici previsti, stante l'incongruenza tra quanto dichiarato negli allegati (40 posti) e quanto riportato in relazione (68 posti).

3. Comune di Ugento

- a. limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti.

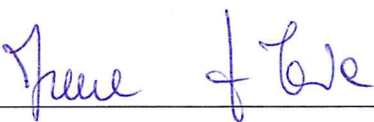
Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione, completata la disamina delle proposte, demanda al Responsabile del Procedimento di procedere con la formulazione di richieste di chiarimenti sulla base di quanto riportato nel presente verbale nonché nei verbali nn. 1, 2, 3, 4, 5 e 6.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13,45 e stabilisce verbalmente di riunirsi a data da destinarsi, previa formale convocazione.

La Presidente della Commissione

Ing. Irene di Tria



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Arch. Fernanda Mastroianni

